

für die 77. Verbandsversammlung des Zweckverbandes Verkehrsverbund  
Oberlausitz-Niederschlesien am 30. März 2023

## TOP 7: Beratung und Beschlussfassung zum Bestellkonzept der Plus- und TaktBusse im Landkreis Bautzen

Der Verbandsversammlung hat beschlossen:

- 1. Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) beschließt, die Plus- und TaktBus-Leistungen im Landkreis Bautzen, die in seinem Zuständigkeitsbereich liegen, ab dem Fahrplanjahr 2023/24 bis zum Ende der Vertragslaufzeit am 31.12.2031 zu bestellen:**

### a. Regionalbus Oberlausitz GmbH

	Linie	Relation	Mehrkilometer*
PlusBus	500	Hoyerswerda - Königswartha - Bautzen	55.000
PlusBus	502	Weißenberg - Gröditz – Bautzen	150.000
PlusBus	503	Uhyst - Großdubrau – Bautzen	208.000
PlusBus	510	Löbau - Cunewalde – Bautzen	88.500
PlusBus	511	Wehrsdorf - Sohland – Bautzen	29.500
PlusBus	520	Radeberg - Großröhrsdorf - Bischofswerda	25.500
PlusBus	530	Kamenz – Bautzen	50.500
PlusBus	535	Kamenz – Bischofswerda	13.500
PlusBus	536	Hoyerswerda – Schleife	35.000
TaktBus	501	Mücka – Bautzen	52.500
TaktBus	504	Königswartha - Radibor – Bautzen	41.000
TaktBus	505	Radibor - Neschwitz – Königswartha	40.000
TaktBus	512	Steinigtwolmsdorf - Neukirch - Bautzen	29.000
		Summe	818.000

**\* Mehrkilometer entsprechen der Anlage 5 ÖPNVFinVO vom Stand  
Dezember 2021**

**Es gelten die Bestimmungen des Verkehrsvertrages vom 21.07.2021.**

## b. Omnibusbetrieb Siegfried Wilhelm

	Linie	Relation	Mehrkilometer*
PlusBus	514	Bautzen – Doberschau – Großpostwitz – Wilthen	86.500
TaktBus	513	Bautzen – Obergurig – Oppach – Taubenheim	82.500
		Summe	169.000

**\* Mehrkilometer entsprechen der Anlage 5 ÖPNVFinVO vom Stand  
Dezember 2021**

**Es gelten die Bestimmungen des Verkehrsvertrages vom 24.11.2021.**

- 2. Der genaue Umfang der Kilometer wird jährlich mit dem Landkreis Bautzen und den beiden Busunternehmen abgestimmt. Die Mehrkilometer entsprechen der jeweils aktuellen Fassung der Anlage 5 der ÖPNVFinVO (derzeit noch Stand Dezember 2021, Aktualisierung der Anlage 5 ist in Vorbereitung).**
- 3. Eine dauerhafte Umsetzung erfolgt nur unter der Voraussetzung, dass die entsprechend notwendigen Finanzierung durch den Freistaates Sachsen erfolgt.**

### **Sachdarstellung:**

#### Regionalbus Oberlausitz GmbH

Der Landkreis Bautzen schrieb gemeinsam mit dem ZVON und dem Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE) die Leistungen im Busverkehr im Landkreis Bautzen für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis 31.12.2031 europaweit aus. Der Start des Vergabeverfahrens erfolgte mit der Bekanntmachung im EU-Amtsblatt am 04.01.2021 (Auftragsbekanntmachung 2021/S 001-001090). Das Verfahren wurde als offenes Verfahren durchgeführt.

Der Kreistag beschloss die Vergabe am 31.05.2021 (OS LR/0067/21).

#### Omnibusbetrieb Siegfried Wilhelm

Der Landkreis Bautzen führte gemeinsam mit dem ZVON eine Direktvergabe im Busverkehr im Linienbündel Oberland für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis 31.12.2031 durch.

Die Direktvergabe wurde im EU-Amtsblatt am 20.07.2020 (Vorabinformation ohne Aufruf zum Wettbewerb 2020/S 138-340659) bekanntgemacht.

## Beschluss 04/23

Der Kreistag beschloss die Direktvergabe am 02.12.2019 (OS 3/0088/19).

Gemäß Beschluss 05/20 vom 06.04.2020 ist der ZVON Auftraggeber für die Ersatz- und Ergänzungsverkehre (PlusBus und TaktBus) im Landkreis Bautzen und bezuschusst die Mehrkilometer in den entsprechenden Linien mit 1,80 €/km.

Eine zukünftige Dynamisierung dieses Zuschusses über die FinVO wäre für die Sicherung des Zuschusses und damit der Sicherung dieser Verkehre sehr wichtig.

Weitere Sachdarstellungen erfolgen mündlich.

### **Abstimmungsergebnis:**

Ja	3
Nein	0
Stimmenthaltung	0



Udo Witschas  
Landrat und Verbandsvorsitzender

30.03.2023